

**ОБЩЕСТВЕННЫЙ СОВЕТ ПРИ ФЕДЕРАЛЬНОМ АГЕНТСТВЕ  
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА  
(РОСЖЕЛДОРЕ)**

**ПРОТОКОЛ №3**

**заседания Комиссия по вопросам организации пассажирских перевозок  
Общественного совета при Росжелдоре**

г.Москва, ул.Старая Басманная  
д. 11/2 стр.1

02 марта 2023 г  
Начало заседания 10.00  
Окончание заседания 12.00

**Участники заседания:**

**члены Комиссии:** Н.Л. Березин, П.В. Бурцев, Г.Н. Горюнов, М.Ю. Елизарьев, И.О. Лещинин, Е.А. Мартынова, Д.Ю. Роменский, О.С. Ульянов.

**приглашенные:** Е.Н Дремина.-эксперт службы развития клиентских услуг ДЖВ-филиала ОАО «РЖД», А.Б. Кисько-президент Ассоциации «Желдорразвитие», М.В. Костромичев- и.о. заместителя начальника ДОСС-филиала ОАО «РЖД», М.В. Куприянов-технический директор ООО «ТМХ Пассажирский транспорт», Д.В. Мазурик- ведущий эксперт Центра по корпоративному управлению пригородным комплексом ОАО «РЖД», А.Г. Петров-заместитель начальника Управления инфраструктуры и перевозок Росжелдора, С.П. Рыжов-начальник службы организации обслуживания на вокзалах ДЖВ-филиала ОАО «РЖД», А.В. Соколовский-заместитель начальника отдела Научного центра «Экспресс» АО «ВНИИЖТ», В.В. Станилевич- заместитель начальника отдела инфраструктуры и технических средств Управления инфраструктуры и перевозок Росжелдора, Я.В. Федорова - ответственный секретарь Комитета по вопросам пассажирских перевозок Совета потребителей по вопросам деятельности ОАО «РЖД» и его ДЗО, К.В. Янков-председатель Союза пассажиров.

**председатель заседания** – заместитель председателя Общественного совета при Росжелдоре, председатель Комиссии Н.Л. Березин.

## **Повестка дня:**

**1. О перспективах планомерного обновления пассажирского железнодорожного подвижного состава в пригородном и дальнем сообщении.**

Бурцев Павел Васильевич - первый заместитель начальника Департамента пассажирских перевозок ОАО «РЖД».

**2. О разработке комплекса мероприятий для обеспечения «Бесшовных» перевозок пассажиров с учетом норм, предусмотренных проектом Федерального закона «О прямых смешанных (комбинированных) перевозках», и внедрении единого билета.**

Роменский Дмитрий Юрьевич - начальник НОЦ «Центр отраслевой экспертурно-аналитической деятельности ИУЦТ, РУТ (МИИТ).

**3. О единой парадигме предоставления услуг пассажирам на всем жизненном цикле транспортного обслуживания.**

Мартынова Елена Александровна – заместитель директора научного центра «Экспресс» АО «ВНИИЖТ».

**4. Об организации комплексного транспортного обслуживания населения в условиях санкций: проблемы методологии и нормативного обеспечения».**

Елизарьев Михаил Юрьевич – вице-президент ООО «Институт развития транспортных систем.

## **5. Разное.**

По первому вопросу «**О перспективах планомерного обновления пассажирского железнодорожного подвижного состава в пригородном и дальнем сообщении».**

(П.В. Бурцев, М.В. Куприянов, Н.Л. Березин, К.В. Янков, Е.А. Мартынова, А.Б. Кисько)

Решили:

1.1. Принять к сведению доклад первого заместителя начальника Департамента пассажирских перевозок ОАО «РЖД» П.В. Бурцева и содоклад Технического директора М.В. Куприянова о перспективах планомерного

обновления пассажирского железнодорожного подвижного состава в пригородном и дальнем сообщении.

1.2.Отметить актуальность вопроса с учетом восстановления объемов перевозок пассажиров и перспектив развития пригородного и дальнего пассажирского сообщения.

В связи с неполным покрытием потребностей пригородных пассажирских компаний и регионов в новом моторвагонном подвижном составе (в 2023-2035 году планируется поставка 3934 вагонов при потребности по срокам выбытия около 6 тысяч вагонов) необходима государственная поддержка приобретателей и производителей пригородного железнодорожного транспорта.

АО «Федеральная пассажирская компания» осуществляет опционный заказ на новые пассажирские вагоны исходя из показателей стоимости жизненного цикла, предоставленных производителем, потребностям в эксплуатации, финансовыми и экономическими факторами.

1.3.Рекомендовать Росжелдору при принятии Правительством РФ подготовленной Минтрансом России новой Концепции развития пригородных пассажирских перевозок железнодорожным транспортом уделить особое внимание предусмотренному Планом мероприятий по ее реализации формированию согласованной с субъектами РФ долгосрочной программы обновления парка подвижного состава с учетом потребностей перевозчиков с определением источников финансирования и загрузки заводов производителей.

По второму вопросу «**О разработке комплекса мероприятий для обеспечения «Бесшовных» перевозок пассажиров с учетом норм, предусмотренных проектом Федерального закона «О прямых смешанных (комбинированных) перевозках», и внедрении единого билета».**

(Д.Ю. Роменский, Д.В. Мазурик, К.В. Янков, А.Б. Кисько, Н.Л. Березин)

Решили:

2.1.Принять к сведению доклад начальника НОЦ «Центр отраслевой экспертно-аналитической деятельности ИУЦТ, РУТ (МИИТ) Д.Ю. Роменского о перспективных мероприятиях для обеспечения «бесшовных» перевозок пассажиров.

2.2.Отметить важность проводимой ИУЦТ РУТ (МИИТ) научно-практической работы для обеспечения устойчивых транспортных связей, синхронизации расписаний и сбалансированности работы различных видов транспорта при

обслуживании пассажиров и перспективы ее использования с учетом рассмотрения во втором чтении в Государственной Думе РФ проекта ФЗ «О прямых смешанных (комбинированных) перевозках и внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

2.3.Рекомендовать руководству ИУЦТ РУТ (МИИТ) продолжить взаимодействие с ОАО «РЖД» по решению задач обеспечения «бесшовных» пассажирских перевозок.

**По третьему вопросу «О единой парадигме предоставления услуг пассажирам на всем жизненном цикле транспортного обслуживания»**

(Е.А. Мартынова, Н.Л. Березин, П.В. Бурцев, М.В. Костромичев, С.П. Рыжов, О.И. Лещин)

Решили:

3.1.Принять к сведению доклад заместителя директора научного центра «Экспресс» АО «ВНИИЖТ» Е.А. Мартыновой о единой парадигме предоставления услуг пассажирам на всем жизненном цикле транспортного обслуживания.

3.2.Отметить заинтересованность компаний холдинга «РЖД» и пассажиров железнодорожного транспорта в создании клиентских сервисов комплексного обслуживания с учетом дополнительных услуг пассажирского комплекса.

3.3.Отметить целесообразность создания в рамках холдинга «РЖД» консолидирующей платформы по сбыту дополнительных услуг пассажирского комплекса с возможностью непосредственного управления поставщиками собственным портфелем продуктов и услуг.

**По четвертому вопросу «Об организации комплексного транспортного обслуживания населения в условиях санкций: проблемы методологии и нормативного обеспечения».**

(М.Ю. Елизарьев, А.Б. Кисько, О.С. Ульянов, Н.Л. Березин)

Решили:

4.1.Принять к сведению доклад вице-президента ООО «Институт развития транспортных систем» М.Ю. Елизарьева об организации комплексного транспортного обслуживания населения в условиях санкций, проблемах методологии и нормативного обеспечения.

4.2.Считать важным на текущем этапе ускорение согласования и внесения в Государственную Думу РФ проекта ФЗ «О внесении изменений в

Федеральный закон «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации», предусматривающего долгосрочность и определение существенных условий договоров на организацию транспортного обслуживания населения, а также проработку вопросов особенностей планирования пассажирских перевозок пригородным железнодорожным транспортом.

4.3. Считать перспективным продолжить в экспертном транспортном сообществе с участием представителей ОИВ РФ, региональных администраций и общественных структур проработку вопросов законодательного закрепления разработки комплексных планов транспортного обслуживания населения, системного подхода к планированию, организации и регулированию транспортного обслуживания населения на всех уровнях с целью обеспечения качества, надежности, безопасности и ценовой доступности перевозок пассажиров.

По пятому вопросу «Разное»

Решили:

5.1. Принять к сведению информацию президента Ассоциации «Желдорразвитие», председателя Комиссии по развитию пассажирских перевозок Общественного совета при Минтрансе России А.Б. Кисько о подготовке к запланированному на 30 марта 2023 года IV Всероссийскому Транспортному Пассажирскому Форуму, проводимому по инициативе Общественного совета при Минтрансе России с поддержкой Комитета по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры Государственной Думы РФ и Минтранса России и целесообразности участия в нем членов Комиссии по вопросам организации пассажирских перевозок при Росжелдоре.

5.2. Рекомендовать членам Комиссии принять участие Форуме с подготовкой до 15.03.2023 года предложений по актуальным докладам и представительстве на Форуме от своих организаций, согласовав их с А.Б. Кисько на ЭП [info@zdrazvitie.ru](mailto:info@zdrazvitie.ru).

Председатель



Н.Л. Березин